

WAARSCHIP- KWARTTONNER

Steunend op de grote reputatie, die de werf „t Waarschip" zich in een betrekkelijk klein aantal jaren heeft verworven, dankzij zijn goede vormgeving en zijn voor Nederland unieke bouwwijze, introduceert deze nu na het Waarschip 600 en het Waarschip 710 een iets groter schip. Bij die zeilers, die eens een eindje zee-op willen en zeker ook bij niet al te ruim bemiddelde zeewedstrijdzeilers zal dit schip veel belangstelling wekken (dit is wel wat voorzichtig uitgedrukt, want sinds de tewaterlating van het eerste van de serie zijn er reeds 15 verkocht!). De lengte is ten opzichte van het Waarschip 710 slechts met 10 centimeter toegenomen; het grote verschil zit in de breedte, die van 2,25 meter op 2,50 meter is gekomen. Uiteraard is daardoor én meer ruimte én meer stabiliteit verkregen, terwijl zowel de zeewaardigheid als de snelheid zijn toegenomen. In standaarduitvoering is de diepgang 1,00 meter, in de wedstrijduitvoering wordt een kiel, die 1,15 meter diepgang geeft, gemonteerd. Het tuig is — samenhangend met grotere breedte en waterverplaatsing — nog al wat groter geworden en meet, met de genua bij, nu 24 m².

Het bekende voordeel, dat men een Waarschip ook als bouw pakket kan kopen en daardoor een hoop geld uitspaart, is niet verloren gegaan: ook de Waarschip Kwarttonner (en vanzelfsprekend ook de 7,20 meter in standaarduitvoering) is in bouwdoosvorm leverbaar waardoor men dan voor nog geen 9000 gulden (plus een aantal maanden vrije-tijdsbesteding) een goed uitgerust wedstrijdship kan hebben.

Het knap uitgekende dekplan, zoals op de bijstaande foto te zien is, zal menigeen in verleiding brengen.

VOORNAAMSTE GEGEVENS :

Lengte over alles	7,20 meter
Lengte waterlijn	5,50 meter
Breedte	2,50 meter
Stahoogte	1,50 meter
Diepgang (standaard)	1,00 meter
Diepgang (Kwarttonner)	1,15 meter
Waterverplaatsing (ledig)	1200 kg
Ballast	500 kg
Grootzeil	10,10 m ²
Fok	10,20 m ²
Genua	13,90 m ²

